

ver á las seis y media p. m., en el lado de Medina, la máquina n.º 18 dio vuelta á un peón de la Empresa del ferrocarril.

En la Aduana
Mercadería al agua
Por encontrarse en estado de descomposición dispuso ayer la Dirección de Aduanas fueran arrojadas al agua 21

Estos trago fue salvado por la tibia Lanch del naufragio del vapor Wandor.

También se arrojaron al agua una cantidad de castañas y manzanas por encontrarse en mal estado.

Desembarco suspendido

La Dirección de Aduanas ha dispuesto se suspenda el desembarco de ganado y 25 ovejas y carneros procedentes de la Argentina.

Esta medida se tomó preventiva y para dar tiempo a que el veterinario fiscal revise el ganado.

Exportaciones diversas

Los vapores de la carrera 4 Buenos conduxeron ayer 93 cajones de yerba.

El principal movimiento en los desachapados operales ayer, correspondió a los ramos de tejidos y conestables. Se negociaron 160 permisos de recambio, 7 de remeido, 5 de transito y 23 de trasbordo.

LA TABLADA

LOS NEGOCIOS DE AYER.

1556 reses había ayer en Tablada. El general eran ganados decentes en carne y gordura, pero apesar de ellos los precios no decían por, pues se mandó a vender los terneros por parte de los compradores.

Las ventas de la semana quia actualidad termino ayer, ascendieron a 15566 reses.

Centro del especial no anclaron ayer sino al siguiente:

De Florida—de P. Peinado—35 novillos Durham, con peso de 554 kilos, a \$ 1.25 cada uno, más \$ 25.

La entrada se subdividió como sigue:

Compradores	Dólares
Salcedo Tabares	1,124
Unión Salcedi	198

Abasto.....	218
Inspector.....	246
Total.....	1,576

El mercado queda en excelente situación.

Victoria, Muñoz y Páez.

SPORTS

PROGRAMA DE ENTRADAS

Se aquí el programa de entradas para la reunión del 11 de Abril:

La carrera: Para caballos de 3 años y más edad que no hayan ganado más de 2 carreras. Distancia: 150 metros. Pódo: 50 kilos. Recargo de 3 kilos por cada carrera ganada. Premios pesos 600 al 1.º y 60 al 2.º. Entradas: ps. 10.

[illegible]

Los de: 10 y 11 G. 6 y 7. 12 y 13. 14 y 15. 16 y 17. 18 y 19. 20 y 21. 22 y 23. 24 y 25. 26 y 27. 28 y 29. 30 y 31. 32 y 33. 34 y 35. 36 y 37. 38 y 39. 40 y 41. 42 y 43. 44 y 45. 46 y 47. 48 y 49. 50 y 51. 52 y 53. 54 y 55. 56 y 57. 58 y 59. 60 y 61. 62 y 63. 64 y 65. 66 y 67. 68 y 69. 70 y 71. 72 y 73. 74 y 75. 76 y 77. 78 y 79. 80 y 81. 82 y 83. 84 y 85. 86 y 87. 88 y 89. 90 y 91. 92 y 93. 94 y 95. 96 y 97. 98 y 99. 100 y 101. 102 y 103. 104 y 105. 106 y 107. 108 y 109. 110 y 111. 112 y 113. 114 y 115. 116 y 117. 118 y 119. 120 y 121. 122 y 123. 124 y 125. 126 y 127. 128 y 129. 130 y 131. 132 y 133. 134 y 135. 136 y 137. 138 y 139. 140 y 141. 142 y 143. 144 y 145. 146 y 147. 148 y 149. 150 y 151. 152 y 153. 154 y 155. 156 y 157. 158 y 159. 160 y 161. 162 y 163. 164 y 165. 166 y 167. 168 y 169. 170 y 171. 172 y 173. 174 y 175. 176 y 177. 178 y 179. 180 y 181. 182 y 183. 184 y 185. 186 y 187. 188 y 189. 190 y 191. 192 y 193. 194 y 195. 196 y 197. 198 y 199. 200 y 201. 202 y 203. 204 y 205. 206 y 207. 208 y 209. 210 y 211. 212 y 213. 214 y 215. 216 y 217. 218 y 219. 220 y 221. 222 y 223. 224 y 225. 226 y 227. 228 y 229. 230 y 231. 232 y 233. 234 y 235. 236 y 237. 238 y 239. 240 y 241. 242 y 243. 244 y 245. 246 y 247. 248 y 249. 250 y 251. 252 y 253. 254 y 255. 256 y 257. 258 y 259. 260 y 261. 262 y 263. 264 y 265. 266 y 267. 268 y 269. 270 y 271. 272 y 273. 274 y 275. 276 y 277. 278 y 279. 280 y 281. 282 y 283. 284 y 285. 286 y 287. 288 y 289. 290 y 291. 292 y 293. 294 y 295. 296 y 297. 298 y 299. 300 y 301. 302 y 303. 304 y 305. 306 y 307. 308 y 309. 310 y 311. 312 y 313. 314 y 315. 316 y 317. 318 y 319. 320 y 321. 322 y 323. 324 y 325. 326 y 327. 328 y 329. 330 y 331. 332 y 333. 334 y 335. 336 y 337. 338 y 339. 340 y 341. 342 y 343. 344 y 345. 346 y 347. 348 y 349. 350 y 351. 352 y 353. 354 y 355. 356 y 357. 358 y 359. 360 y 361. 362 y 363. 364 y 365. 366 y 367. 368 y 369. 370 y 371. 372 y 373. 374 y 375. 376 y 377. 378 y 379. 380 y 381. 382 y 383. 384 y 385. 386 y 387. 388 y 389. 390 y 391. 392 y 393. 394 y 395. 396 y 397. 398 y 399. 400 y 401. 402 y 403. 404 y 405. 406 y 407. 408 y 409. 410 y 411. 412 y 413. 414 y 415. 416 y 417. 418 y 419. 420 y 421. 422 y 423. 424 y 425. 426 y 427. 428 y 429. 430 y 431. 432 y 433. 434 y 435. 436 y 437. 438 y 439. 440 y 441. 442 y 443. 444 y 445. 446 y 447. 448 y 449. 450 y 451. 452 y 453. 454 y 455. 456 y 457. 458 y 459. 460 y 461. 462 y 463. 464 y 465. 466 y 467. 468 y 469. 470 y 471. 472 y 473. 474 y 475. 476 y 477. 478 y 479. 480 y 481. 482 y 483. 484 y 485. 486 y 487. 488 y 489. 490 y 491. 492 y 493. 494 y 495. 496 y 497. 498 y 499. 500 y 501. 502 y 503. 504 y 505. 506 y 507. 508 y 509. 510 y 511. 512 y 513. 514 y 515. 516 y 517. 518 y 519. 520 y 521. 522 y 523. 524 y 525. 526 y 527. 528 y 529. 530 y 531. 532 y 533. 534 y 535. 536 y 537. 538 y 539. 540 y 541. 542 y 543. 544 y 545. 546 y 547. 548 y 549. 550 y 551. 552 y 553. 554 y 555. 556 y 557. 558 y 559. 560 y 561. 562 y 563. 564 y 565. 566 y 567. 568 y 569. 570 y 571. 572 y 573. 574 y 575. 576 y 577. 578 y 579. 580 y 581. 582 y 583. 584 y 585. 586 y 587. 588 y 589. 590 y 591. 592 y 593. 594 y 595. 596 y 597. 598 y 599. 600 y 601. 602 y 603. 604 y 605. 606 y 607. 608 y 609. 610 y 611. 612 y 613. 614 y 615. 616 y 617. 618 y 619. 620 y 621. 622 y 623. 624 y 625. 626 y 627. 628 y 629. 630 y 631. 632 y 633. 634 y 635. 636 y 637. 638 y 639. 640 y 641. 642 y 643. 644 y 645. 646 y 647. 648 y 649. 650 y 651. 652 y 653. 654 y 655. 656 y 657. 658 y 659. 660 y 661. 662 y 663. 664 y 665. 666 y 667. 668 y 669. 670 y 671. 672 y 673. 674 y 675. 676 y 677. 678 y 679. 680 y 681. 682 y 683. 684 y 685. 686 y 687. 688 y 689. 690 y 691. 692 y 693. 694 y 695. 696 y 697. 698 y 699. 700 y 701. 702 y 703. 704 y 705. 706 y 707. 708 y 709. 710 y 711. 712 y 713. 714 y 715. 716 y 717. 718 y 719. 720 y 721. 722 y 723. 724 y 725. 726 y 727. 728 y 729. 730 y 731. 732 y 733. 734 y 735. 736 y 737. 738 y 739. 740 y 741. 742 y 743. 744 y 745. 746 y 747. 748 y 749. 750 y 751. 752 y 753. 754 y 755. 756 y 757. 758 y 759. 760 y 761. 762 y 763. 764 y 765. 766 y 767. 768 y 769. 770 y 771. 772 y 773. 774 y 775. 776 y 777. 778 y 779. 780 y 781. 782 y 783. 784 y 785. 786 y 787. 788 y 789. 790 y 791. 792 y 793. 794 y 795. 796 y 797. 798 y 799. 800 y 801. 802 y 803. 804 y 805. 806 y 807. 808 y 809. 810 y 811. 812 y 813. 814 y 815. 816 y 817. 818 y 819. 820 y 821. 822 y 823. 824 y 825. 826 y 827. 828 y 829. 830 y 831. 832 y 833. 834 y 835. 836 y 837. 838 y 839. 840 y 841. 842 y 843. 844

[illegible]

[illegible]

Comandante: Lazzarini.
Saldrá el 27 de Marzo para Santos,
de Janeiro, Bahía, Camerías y Ma-
illa.

FORMOSA
Comendante Marjory
Saldivar, 47 de la calle para Santiago,
de Janeiro, Dakar, Marsella Barcelona,
Lima y Nipocles
Buenos Aires, Baiter y C.
CALLE COLÓN Núm. 94

Compañía Transatlántica
ANTES A. LÓPEZ Y C.
Vapores correos españoles
SERVICIO MENSUAL FIJO

P. DE SATRUSTEGUI
Desde el 1 de Abril de 1909 con destino
a Europa, América y V. C. de
nueva clase.
Pasaje para Galicia por vía de Vitoria.
No expide billetes de ida y vuelta para
los Vapores de la línea de Vitoria.
Gran rebaja de precios
Para más informes, escribir al SEÑOR D.
JOSE FERRER y CA., CALLE SANTIAGO 15.

CHARGEURS REUNIS

Servicio mensual de pasajeros de 1.^a clase con los nuevos vapores
Malta, Ceylan, Corse, Quessant

1.ª - Salidas de Montevideo:

CORSE

El 28 de Marzo de 1930.
Para Rio Janeiro, Dakar, La Pallice,
Sudafrique y Liverpool.
Precio da pasaje de 1.ª clase 675 francos.
Camarote de 1 plaza de una persona
de 1500 francos.
Ida y vuelta 20 o/o de rebaja.
Por otros informes,
D. BARELO, agente - Calle Caba 54 b

ASMA Y CATARRO

Curados por el **DR. GARCIA DE LERMA** **ESPIC**
Elaborador de la **ESPIC** para el tratamiento de la **ASMA** y **CATARRO**
de las Vías Respiratorias. **ESPIC** es el único medicamento que
combate la **ASMA** y **CATARRO** en forma definitiva.
Escriba una línea sobre este cupón.

MESSAGERIES MARITIMES

Paquetes carteras francos

AMAZONE

Comandante: Lidin.
Salida el 15 de Abril de 1930 para los
puertos de Santos, Rio Janeiro, Dakar
Lyon y Rueda.

Comandante: Oliver.
Saldrá el 24 de Abril de 1903 para
los puertos de Rio Janeiro, Bahia, Per-

Sancti Spiritus, Dakar, Lisboa, e Buenos Aires.

Os passageiros do cruzeiro se encontram (de ida e volta) à ilha sozinha; têm o direito de interromper um viaje e, em qualquer momento, voltar a bordo e continuar o viaje por seu prazer até ao Comandante do navio.

Journal Mail Steam Navigation Co. de la "Pacific Steam Navigation Co."

La Compañía de Navios de Vapor de 1.ª clase (de ida y vuelta) hasta Papeete, con escalas en cualquier puerto de la Polinesia y el trayecto de Lisboa a Durban, 4 veces por la via marítima o terrestre.

Para más informes y para tratar del flete y pasaje, concórrase a la

Agencia: Corrito 169

LLOYD BRAZILEIRO

M. BUARQUE Y Ca.

Salidas de Rio Janeiro para Montevideo cada 11 dias con escalas por los puertos de Santos, Pernambuco, a Alagoas, San Francisco, Bahia y Fortaleza.

LÍNEA DE PORTO ALEGRE

Vapor brasileiro

P. DE MÓRIS

Recibe pasajeros y carga general.

SERVICIO regular de pasajeros y carga
Salidas de Rio de Janeiro para Montevideo todos los sábados con escalas por los puertos de Santos, Pernambuco, Arica, San Francisco, Itajaí, y Florianópolis.
Vapor brasileño.

ORION
Salida el 30 de Marzo para Florianópolis, San Francisco, Itajaí, Pernambuco, Arica, Santos y Rio de Janeiro.
Admisión carga general y pasajeros.

LINEA FLETAL DE ANTONIO GROSSO
MURTINHO
Salida el 30 de Marzo para Buenos Aires, Rosario, Corrientes, Montevideo, Puerto Murtinho, Puerto Esperanza y Comandante.

LINEA FLETAL DEL GRUPO S
Servicio de pasajeros y carga con salidas regulares de Montevideo todos los sábados.
Vapor brasileño.

OYAPOCK
Sale todos los sábados para los puertos de Buenos Aires, Montevideo, Valparaíso, Nuevo Brice, Ray Bratos y Faj...

UNAS ENCARNADAS

CORRADO 
corradocinema per la CANNOCINE
DUE FASI, RISULTATO ASSICURATO
FREEMANDEK, Formidabile
in 1.50-75-50-Corradocine.
By: **Corradocine** LINEA TELEFONICA 1-2-3

